



Protocollo AMT N° A-1204277 Del 25/10/2012

*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I
SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE

Divisione 5

Roma, 23.10.2012

Prot. n° R.U. 6992
cl. 12.05/211VR.1

All' A.M.T.
Via F. Torbido,1
37133 VERONA

Oggetto: Comune di Verona. Sistema filoviario a guida vincolata - CUP C31110000000008- CIG 047746953 .Conferenza di Servizi del 26 ottobre 2012 seduta decisoria.

In relazione alla nota n. P-1204151 del 17 ottobre 2012 del 26 ottobre 2012, con la quale il Responsabile del Procedimento della AMT di Verona ha convocato, ai sensi del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. una riunione della Conferenza di Servizi decisoria per l'acquisizione degli atti di assenso sul progetto definitivo del sistema di trasporto in oggetto si comunica l'impossibilità della scrivente Direzione Generale T.P.L. a partecipare alla seduta del prossimo 30 luglio.

In ogni caso si riconferma quanto formulato nel parere n. 3455 del 16 maggio 2012 espresso dalla Direzione Generale sulla documentazione progettuale agli atti relativa all'intervento in oggetto, in occasione delle precedente seduta tenutasi il 31 luglio 2012.

Inoltre, questa Direzione Generale evidenzia che con nota n. 5471 dell'8 agosto 2012 ha trasmesso a codesto ente il provvedimento n. 187 del 3 agosto 2012 emesso subordinatamente alle prescrizioni tecnico economiche contenute nel VOTO n. 496 del 1 agosto 2012 della Commissione interministeriale istituita ai sensi della legge 1042/69, come integrata dall'art. 5 della legge 211/92 tra cui quella che qualora il sistema innovativo di accostamento in banchina non risponda ai requisiti di sicurezza richiesti, i relativi oneri verranno posti a carico del Comune di Verona.

In tali documenti sono contenute anche le osservazioni e prescrizioni di carattere economico

II DIRETTORE DELLA DIV. 5
(Dr. Ing. Elena Molinaro)